



# 28ª SUBIDA A EL TIME

## MANUAL DE SEGURIDAD

### 1º. INTRODUCCIÓN

#### • Objetivo/s del Manual de Seguridad.

Este manual de Seguridad, tiene como objetivo desarrollar los medios, normas, medidas y planes de actuación previstos para la prueba, así como su ámbito de aplicación y difusión en materia de Seguridad. Su objetivo es que durante el desarrollo de la prueba prevalezca la seguridad, tanto de los participantes, como de los oficiales, miembros de seguridad, protección civil, Guardia Civil, policía local, público asistente, así como todo el entorno por donde discurre la misma.

#### • Ámbito de aplicación.

Su ámbito de aplicación va dirigido a todos los Oficiales y Personal de organización de la prueba y en especial, a todo el personal que compone la Cadena de Mano de Seguridad.

#### • Relación de Oficiales a quienes va dirigido el Manual de Seguridad.

El presente Manual de Seguridad se dirige a:

- . Director de Carrera
- . Director Adjunto
- . Jefe de Seguridad
- . Adjuntos de seguridad
- . Jefe de Comisarios de Ruta
- . Jefe de los Servicios Médicos
- . Jefe de Transmisiones
- . Jefe de Cronometraje
- . Pilotos vehículos de intervención
- . Personal de ambulancias, grúas, etc.
- . Comisarios de Ruta
- . Servicios de emergencias
- . Policía Local
- . Guardia Civil

#### • Difusión del Manual de Seguridad.

Antes de la prueba y durante el transcurso de la misma, si esto último fuese necesario, se les indicará a los espectadores a través de megafonía, hojas informativas o cualquier otro medio, las normas de seguridad durante el desarrollo de la misma, en especial en aquellas zonas de mayor emplazamiento.



## 28ª SUBIDA A EL TIME

### 2º. RELACIÓN DE LOS TELÉFONOS DE INTERÉS PARA LA SEGURIDAD DE LA PRUEBA

Cargo	Nombre	Lic.	Nº Teléfono
Director de Carrera	JULIO GARCÍA CRUZ		609.570.950
Secretario de carrera	JUAN J. SANTANA HERNÁNDEZ		649.474.286
Jefe de Seguridad	ALVARO CABRERA LORENZO		639.320.540
Relaciones Concursantes	DAVID RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ		618.108.351
Jefe Servicios Médicos	PEDRO DE ARMAS		626.493.436
Comisarios Técnicos	FELIX RODRÍGUEZ CONCEPCIÓN		629.210.492
	JOSÉ A. MELIAN RODRÍGUEZ		696.941.801
Jefe de Cronometraje	JOSÉ NICOLÁS GONZÁLEZ		608.180.476
Jefes de Parques	AUGUSTO GONZÁLEZ PÉREZ		669.403.531
Jefe Comisarios Controlador	JESUS DIAZ DIAZ (ALFA-TANGO)		637.451.433
Guardia Civil Tijarafe	(CENTRALITA)		922.491.144
Guardia Civil Los Llanos de	(CENTRALITA)		922.460.990
Guardia Civil de Tráfico	(CENTRALITA)		922.412.385
POLICIA LOCAL (Tzacorte)	(CENTRALITA)		922.480.802
CECOPIN	ELADIO		677.915.821
<b>CENTROS DE EMERGENCIAS SANITARIAS</b>			
CENTRO DE SALUD DE LOS LLANOS DE ARIDANE			922.403.070
HOSPITAL GENERAL DE LA PALMA			922.185.000
<b>AMBULANCIAS</b>			
AMBULANCIAS			650.701.353
<b>SERVICIOS DE EXTINCIÓN</b>			
BOMBEROS LOS LLANOS	ANDRÉS (BOMBEROS VOLUNTARIOS)		616.953.193
<b>GRUAS</b>			
JAVI GRUAS			630.941.101





## 28ª SUBIDA A EL TIME

### 3º. CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO

La **28ª SUBIDA A EL TIME**, se desarrolla en la CTRA LP-1, dirección Puntagorda, según los detalles que se indican:

Salida:	Ctra. LP-1 - Cruce Las Angustias
Llegada:	Ctra. LP-1 - Después Mirador del Time
Longitud de la prueba:	06,150 Kms.
Pendiente Media:	6,65 %
Desnivel:	430 Mts.

El trazado de la prueba discurre, permanentemente, en subida, con pavimento en buen estado, siendo el recorrido variado ligeramente virado en su primeros 500 mts. seguidos de una recta de 700 mts aproximadamente a partir de la cual nos encontraremos con la zona más selectiva de la subida donde podemos encontrar un recorrido, muy virado de aproximadamente unos 2,5 Kms. que enlaza con una nueva recta de 500 mts. dando paso a una paella de izquierdas donde comienza la recta más larga del recorrido de 1 Kmt. aproximadamente, después de una pequeña zona virada accederemos hasta la llegada, que es en una corta recta rápida.

Después de pasado el C. Stop, se habilitará la propia calzada para aparcamiento de los vehículos de competición, quedando ordenados para bajar al término de cada subida.

### 4º. PUESTO DE DIRECCIÓN DE CARRERA

El emplazamiento de Dirección de Carrera se encontrará en la misma línea de salida, en una caseta móvil debidamente acondicionada, y con todos los medios necesarios para el control del desarrollo de la prueba.

Desde su puesto el Director de Carrera estará debidamente conectado con todos los puestos de control de la prueba, así como con el puesto de llegada de la misma, y con todos los medios de seguridad presentes en el espacio reservado en la salida. (Plano P-6)

En un espacio reservado junto a la caseta de dirección estarán presentes:

Como equipo material:

- Mobiliario de Campaña adecuado para el evento
- Emisoras y aparatos de comunicación de las distintas redes de transmisión previstas.
- Plano del trazado, con ubicación de los diferentes puestos.
- Soporte informático de tiempos
- Material de oficina

Como equipo humano:

- Secretario de Carrera
- Jefe de seguridad
- Jefe de Puestos



## 28ª SUBIDA A EL TIME

### **5º. ORGANIZACIÓN VIGILANCIA DE PISTA Y SEGURIDAD**

La organización de la prueba, para garantizar la seguridad en todo el trazado, ha previsto habilitar 19 puestos de control, ocupados por personal identificado con chalecos amarillos, para la señalización a los participantes y control de público. Estas personas son miembros de Alfa-Tango (Protección Civil), y estarán comunicados con su Jefe Coordinador, ubicado junto a Dirección de Carrera.

En los puestos de control de contará con el siguiente material:

- Transmisor / emisor
- Juego de Banderas
- Silbato

Todos los puestos y dispositivos anteriormente descritos, actuará, bajo la dirección del Jefe de Seguridad que, a su vez, acatará las directrices marcadas por el Director de Carrera en las posibles actuaciones. (Plano P-1)

### **6º. DISPOSITIVO SANITARIO**

La organización médica tiene como misión asistir a pilotos, oficiales o cualquier otra persona que pueda necesitar asistencia médica en pista en caso de accidente en el cual se vea involucrado o bien en los recintos de la misma en esta último caso siempre y cuando sigan las instrucciones del oficial correspondiente en cada momento. (Plano P-2)

#### a) PLANIFICACION Y JERARQUIA DE MANDO:

- Director de Carrera
- Jefe de los Servicios Médicos
- Equipos de Asistencia

#### b). MEDIOS HUMANOS:

- Médico en el vehículo "R" – Primeros auxilios "in situ"
- Médico especialista en urgencia – Diagnostico de lesiones
- ATS especialista en urgencias – Ayuda al personal facultativo

#### c) MEDIOS MATERIALES:

- Ambulancia de Soporte Vital Avanzado – Atención y transporte heridos graves
- Ambulancia de Soporte Vital Básico - Primeros auxilios y transporte heridos



## 28ª SUBIDA A EL TIME

### 7º. SERVICIOS CONTRA INCENDIOS Y RESCATE

En la salida de la prueba se ubicará un vehículo/camión de bomberos con dotación, en el Punto Intermedio de Seguridad a 3,1 Kms, de la Salida se ubicará otro vehículo/camión de bomberos con dotación, pertenecientes al parque de bomberos de Los Llanos de Aridane. (Plano P-3)

### 8º. SERVICIO GRÚAS

En este servicio contará con un mínimo de dos (2) vehículos equipados con todo lo necesario para su intervención, uno estará ubicado en “salida” de la prueba en el espacio reservado para todos los servicios.

La segunda estará ubicada en el Punto Intermedio de Seguridad a 3,1 Kms, de la Salida, estando en permanente comunicación con Dirección de Carrera. (Plano P-4)

### 9º. SISTEMA DE COMUNICACIONES

La prueba contará con tres redes de comunicaciones independientes.

Red Primaria de Seguridad, estará compuesta por el Director de Carrera, Jefe de Seguridad, Coordinador de Seguridad, Jefe Coordinador de Puestos y Controladores de Puesto, quien tendrá a su cargo la coordinación de la carrera en sus aspectos de control, organización y seguridad del público asistente. (Emisoras de 2 mts)

Red Secundaria de Seguridad, estará compuesta por el Director de Carrera, el Jefe de Los Servicios Médicos, Vehículo “R”, U.V.I. Móvil, Ambulancias y Jefe de Servicio de Extinción de Incendios, quien tendrá a su cargo la intervención que en su caso corresponda en caso de Incidente o Accidente durante el transcurso de la prueba. (Telefonía Móvil)

Una tercera Red de Tiempos independiente que será utilizada para la transmisión de los resultados del cronometraje. (Internet y Telefonía Móvil)



## 28ª SUBIDA A EL TIME


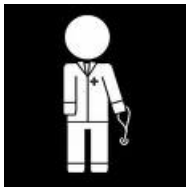






### 10º CADENA DE MANDO

#### DIRECTOR DE CARRERA



**JULIO GARCÍA CRUZ**

**609.570.950**

RED PRIMARIA DE SEGURIDAD	RED SECUNDARIA DE SEGURIDAD	RED INTERNA DE DIRECCIÓN	RED DE TIEMPOS
 <p><b>ALVARO CABRERA</b> <b>639.320.540</b></p>	 <p><b>PEDRO DE ARMAS</b> <b>626.493.436</b></p>	 <p><b>JUAN J. SANTANA</b> <b>649.474.286</b></p>	
JEFE DE SEGURIDAD	JEFE SERVICIOS MÉDICOS	SECRETARIO DE CARRERA	RESPONSABLE PROCESO DE TIEMPOS
 <p><b>ELADIO</b> <b>677.915.821</b></p>		 <p><b>ALVARO CABRERA</b> <b>639.320.540</b></p>	 <p><b>JOSÉ NICOLÁS GONZÁLEZ</b> <b>608.180.476</b></p>
COORDINADOR SEGURIDAD	VEHICULO "R"	JEFE DE SEGURIDAD	RESPONSABLE CRONOMETRAJE












Campeonato de Canarias  
Montaña



**fialp**  
Federación Insular de  
Automovilismo de La Palma

## 28ª SUBIDA A EL TIME

 <p><b>JESÚS DIAZ DIAZ</b></p>	 <p><b>MIGUEL HERNÁNDEZ</b></p>	 <p><b>AUGUSTO GONZÁLEZ</b></p>	
<p><b>637.451.433</b></p> <p>JEFE COORDINADOR DE PUESTOS</p>	<p><b>650.701.353</b></p> <p>U.V.I. MÓVIL Y AMBULANCIAS</p>	<p><b>669.403.531</b></p> <p>JEFE DE PARQUES</p>	<p><b>RESPONSABLE CRONOMETRAJE</b></p>
 <p><b>CONTROLADOR (SE ADJUNTA RELACIÓN)</b></p>	 <p><b>ANDRÉS (BOMBEROS)</b></p>	 <p><b>WALTER ACOSTA</b></p>	
<p>CONTROLES DE PUESTO</p>	<p><b>616.953.193</b></p> <p>JEFE SERVICIOS DE BOMBEROS</p>	<p>RESPONSABLE MONTAJE TRAMO</p>	
<p><b>RAHN</b> T A</p>	 <p><b>JAVI GRUAS</b></p>		
<p>VEHÍCULO ESCOBA</p>	<p><b>630.941.101</b></p> <p>GRUAS</p>		





Campeonato de Canarias  
Montaña



Federación Insular de  
Automovilismo de La Palma

## 28ª SUBIDA A EL TIME

### RELACIÓN DE PUESTOS DE CONTROL

P	NOMBRE	UBICACIÓN	TELEFONO
 01		P.K. 00,000	XXX.XXX.XXX
 02		P.K. 00,450	XXX.XXX.XXX
 03		P.K. 01,150	XXX.XXX.XXX
 04		P.K. 01,475	XXX.XXX.XXX
 05		P.K. 01,900	XXX.XXX.XXX
 06		P.K. 02,200	XXX.XXX.XXX
 07		P.K. 02,500	XXX.XXX.XXX
 08		P.K. 02,800	XXX.XXX.XXX
 09		P.K. 03,150	XXX.XXX.XXX
 10		P.K. 03,375	XXX.XXX.XXX
 11		P.K. 04,150	XXX.XXX.XXX
 12		P.K. 04,250	XXX.XXX.XXX
 13		P.K. 04,950	XXX.XXX.XXX
 14		P.K. 05,200	XXX.XXX.XXX
 15		P.K. 05,400	XXX.XXX.XXX
 16		P.K. 05,850	XXX.XXX.XXX
 17		P.K. 05,950	XXX.XXX.XXX
 18		P.K. 06,150	XXX.XXX.XXX
 19		P.K. -00,200	XXX.XXX.XXX

**Esta relación será aportada por el director de Carrera en la 1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.**

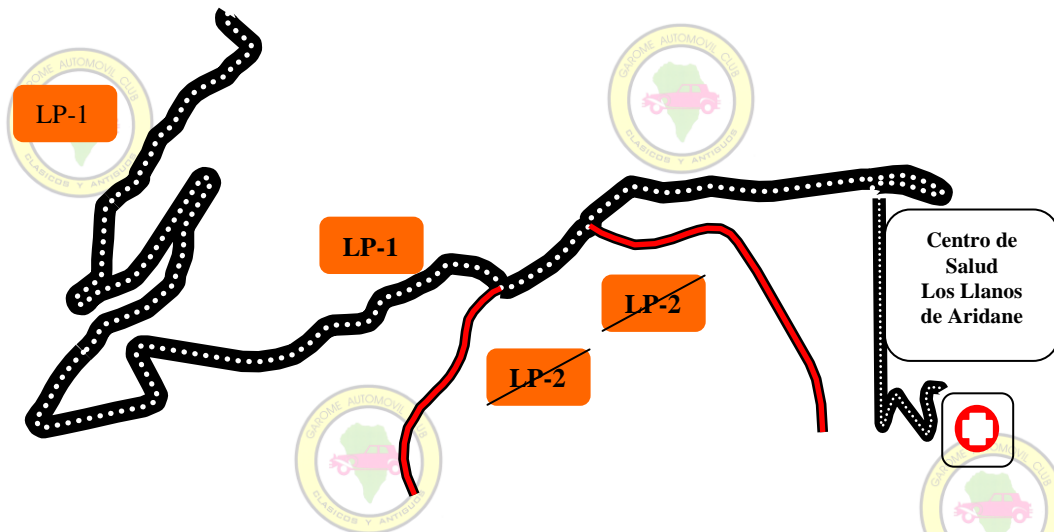
## 28ª SUBIDA A EL TIME

### 11º. CENTROS DE EVACUACIÓN PREVISTOS

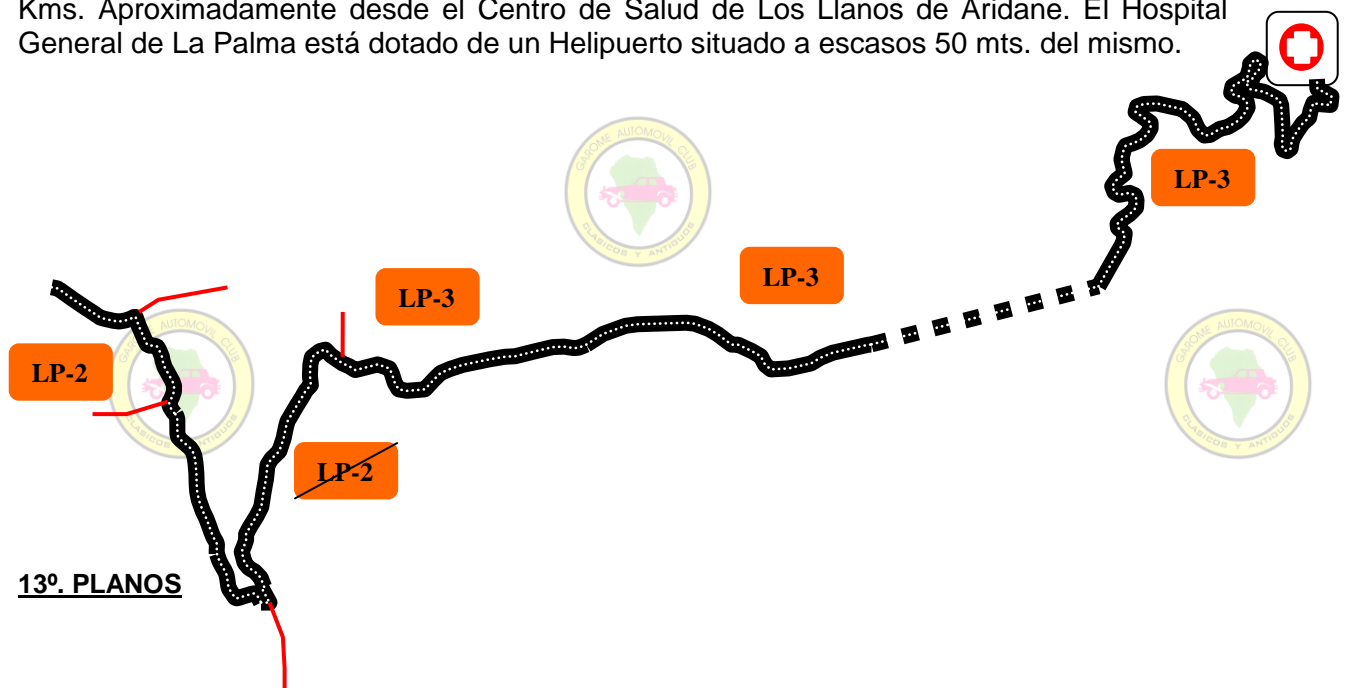
- CENTRO DE ATENCIÓN PRIMARIA LOS LLANOS DE ARIDANE
- HOSPITAL GENERAL SANTA CRUZ DE LA PALMA

### 12º PLANES Y RUTAS DE EVACUACIÓN.

ITINERARIO DE EVACUACIÓN Nº 1.- La ruta de evacuación para cualquier imprevisto durante el desarrollo de la prueba se hará por Salida, por la vía L-P1 en dirección al centro de Salud de Los Llanos de Aridane, situado aproximadamente a 4,7 Kms. El centro de Salud de Los Llanos de Aridane está dotado de un Helipuerto Ubicado en la Montaña Tenisca a 400 mts. del mismo.



ITINERARIO DE EVACUACIÓN Nº 2 .- En caso de accidente de especial gravedad se procederá a la evacuación de los heridos al Hospital General de La Palma, situado a 25 Kms. Aproximadamente desde el Centro de Salud de Los Llanos de Aridane. El Hospital General de La Palma está dotado de un Helipuerto situado a escasos 50 mts. del mismo.

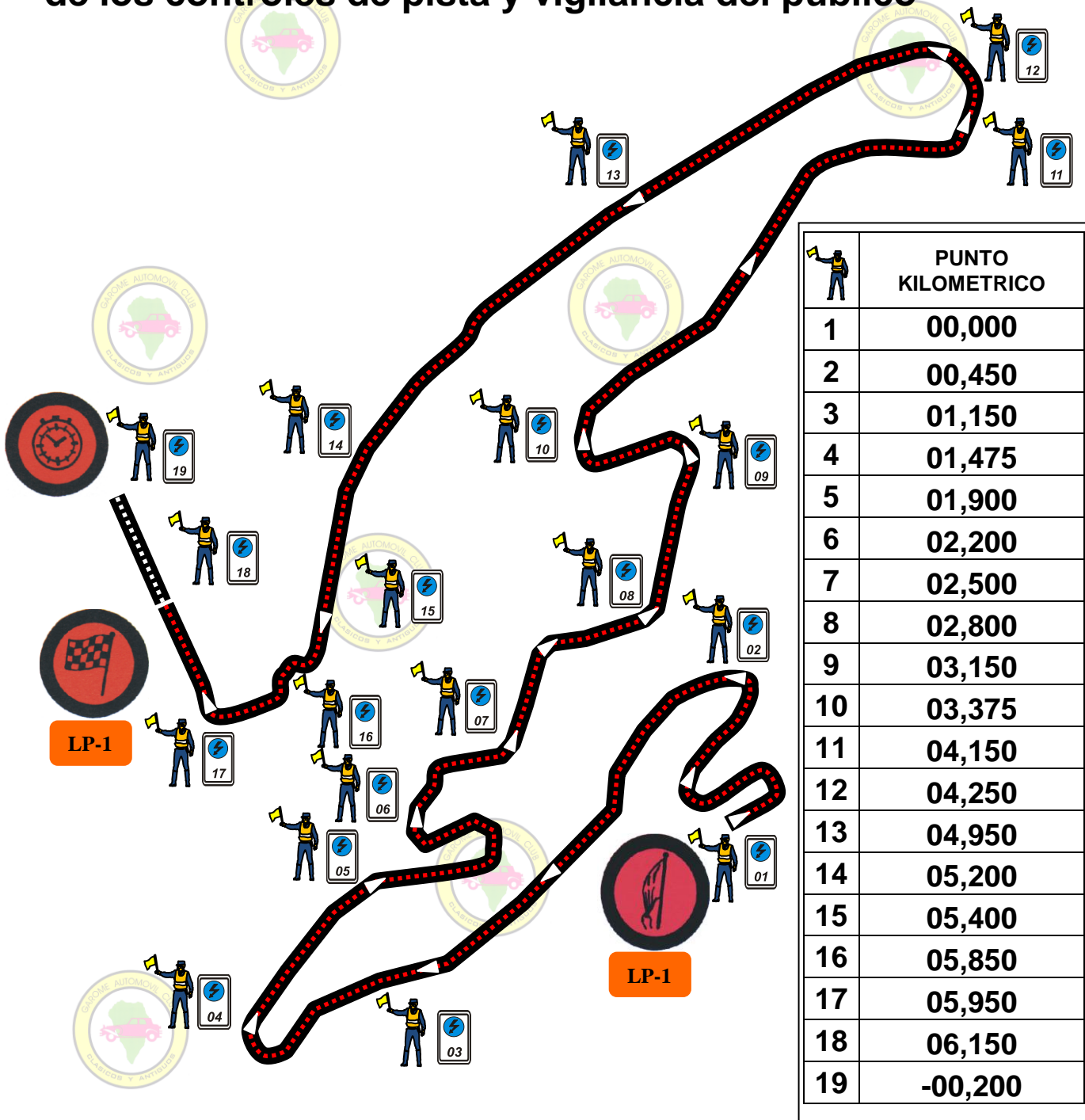


### 13º. PLANOS

## 28ª SUBIDA A EL TIME

### P-1

## Plano de la ubicación de los controles de pista y vigilancia del público

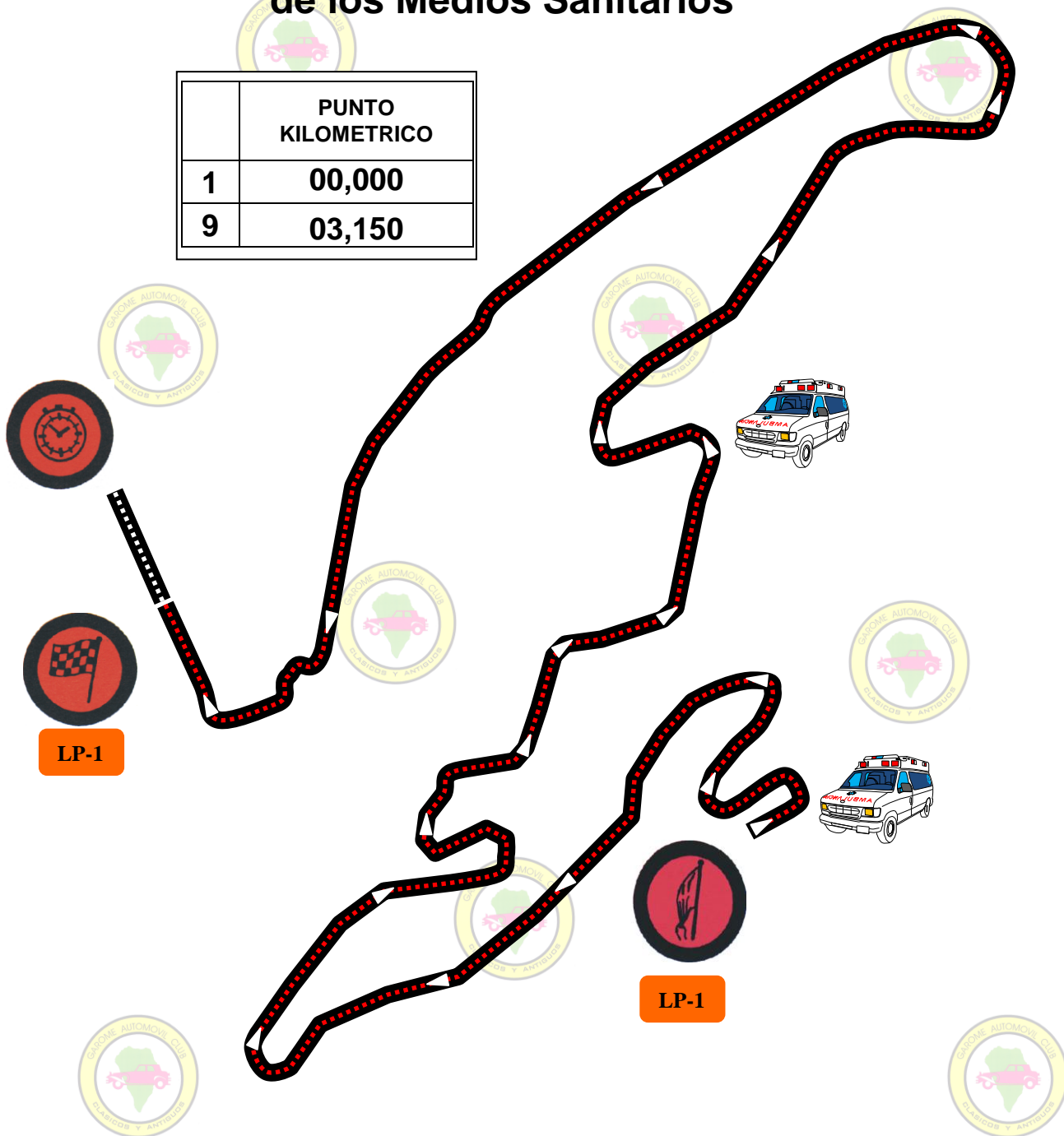


## 28ª SUBIDA A EL TIME

### P-2

### Plano de la ubicación de los Medios Sanitarios

	PUNTO KILOMETRICO
1	00,000
9	03,150

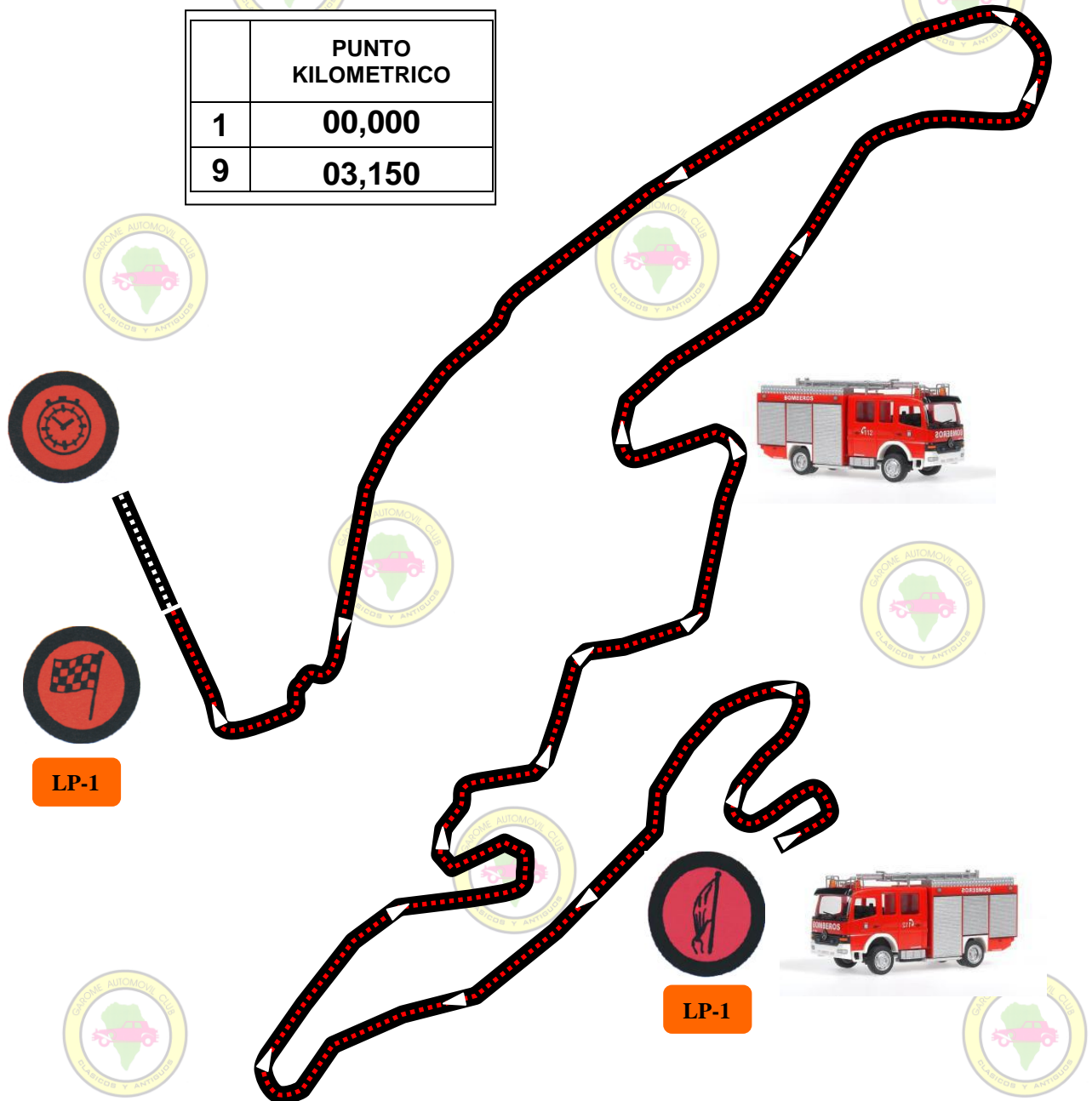


## 28ª SUBIDA A EL TIME

### P-3

#### Plano de la ubicación de los Medios de Extinción y Rescate

	PUNTO KILOMETRICO
1	00,000
9	03,150

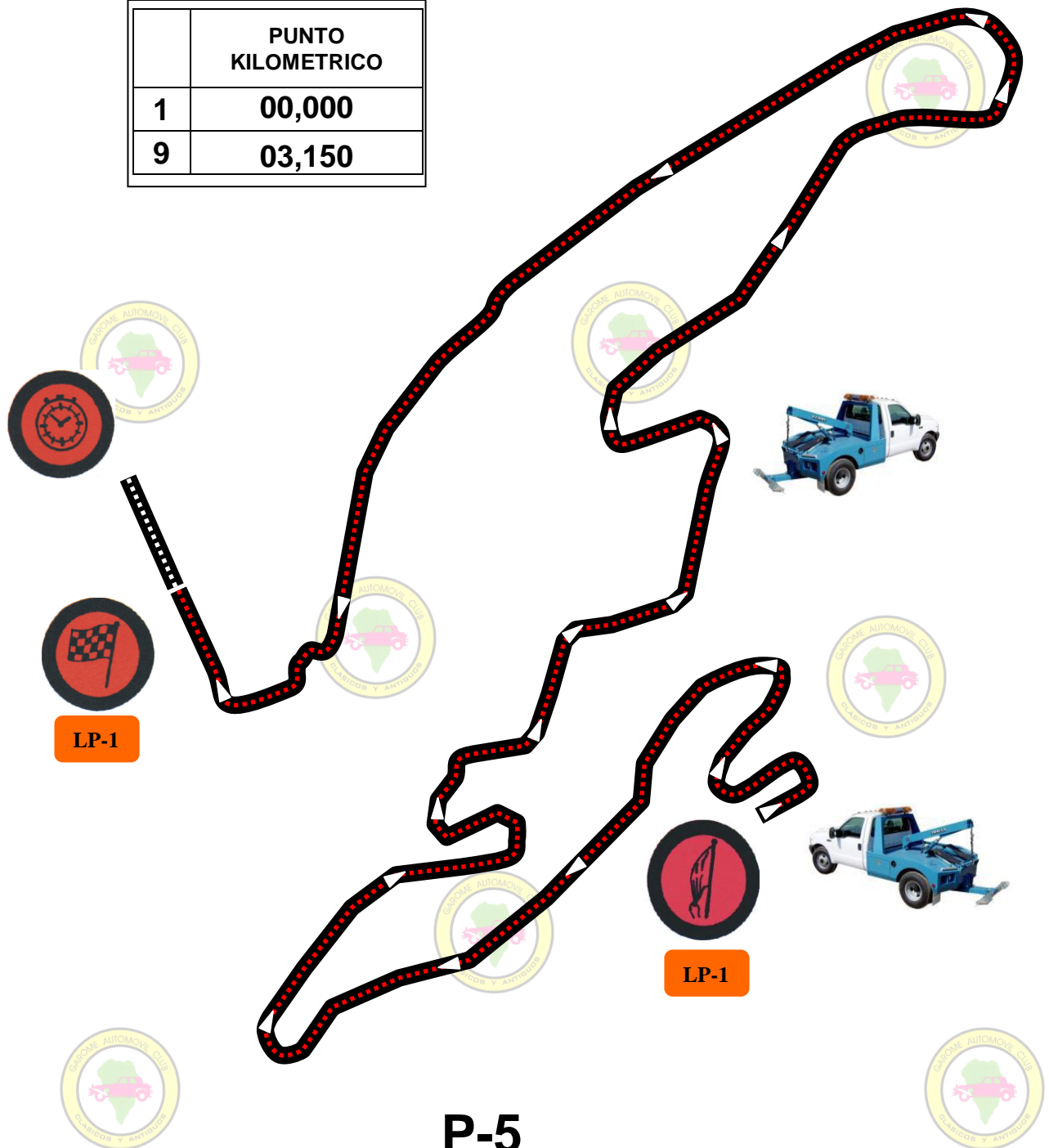


### P-4

#### Plano de la ubicación

## 28ª SUBIDA A EL TIME de las Grúas

	PUNTO KILOMETRICO
1	00,000
9	03,150

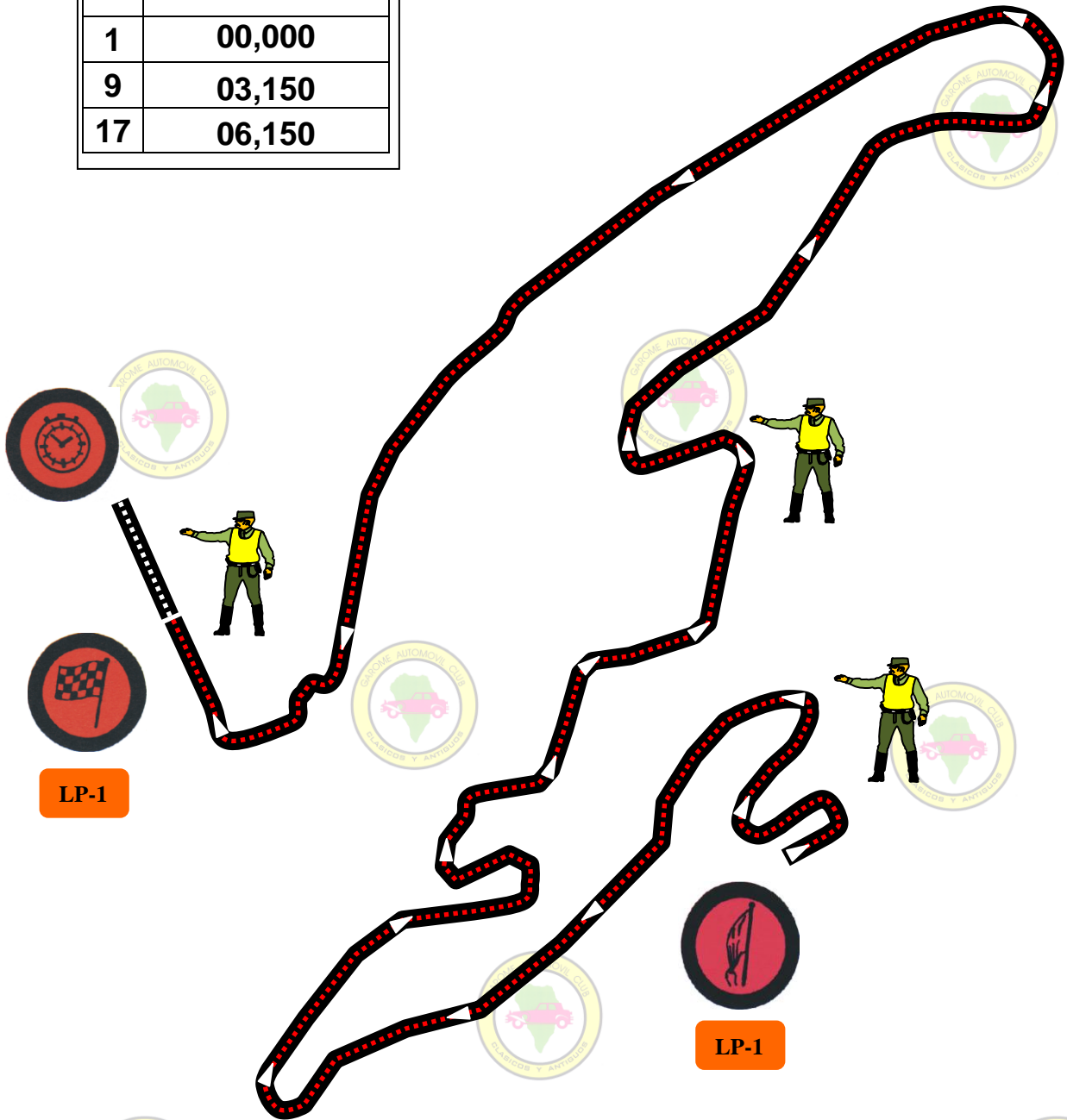


**P-5**

**Plano de la ubicación  
de Las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado**

## 28ª SUBIDA A EL TIME

	PUNTO KILOMETRICO
1	00,000
9	03,150
17	06,150



LP-1

LP-1

### P-6

### Plano de la ubicación Oficinas Conjuntas

## 28ª SUBIDA A EL TIME

ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SEGURIDAD				
00,000	00,000			
00,450	00,450			
01,150	00,700			
01,475	00,325			
01,900	00,425			
ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SEGURIDAD				

## 28ª SUBIDA A EL TIME

02,200	00,300	  <b>CURVA ENCIMA PUENTE</b>	 	 <b>04,250</b>
02,500	00,300	  <b>CURVA OLEGARIO</b>	 	<b>03,650</b>
02,800	00,300	  <b>CURVA EL CABRERO</b>	 	<b>03,350</b>
03,150	00,350	 <b>PUNTO INTERMEDÍ SEGURIDAD</b>   <b>CURVA TALLER AMAGAR</b>	 	 <b>03,000</b>
03,375	00,225	  <b>CURVA COMIENZO AMAGAR</b>	 	 <b>02,775</b>

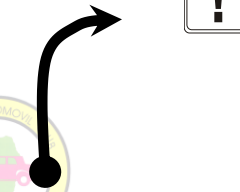

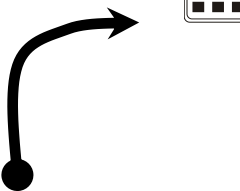

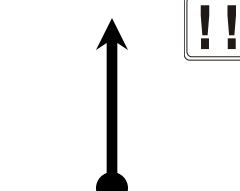

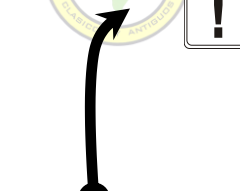

### ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SEGURIDAD

## 28ª SUBIDA A EL TIME

04,150	00,775	<p>CURVA AMAGAR</p>		<p>02,000</p>
04,250	00,100	<p>2ª CURVA AMAGAR</p>		01,900
04,950	00,700	<p>PISTA MANOLO ORTEGA</p>		<p>01,200</p>
05,200	00,250	<p>RECTA MIRADOR</p>		00,950
05,400	00,200	<p>CURVA BARRANQUITO</p>		00,750

### ORGANIZACIÓN GENERAL DE LA SEGURIDAD

## 28ª SUBIDA A EL TIME

05,850	00,450	 <p>CURVA PEÑASCO</p>		00,300
05,950	00,100	 <p>CURVA EL TIME</p>		00,200
6,150	00,200	 <p>META</p>		00,000
06,350	00,200	 <p>CONTROL STOP</p>		00,200

